

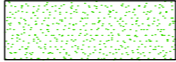


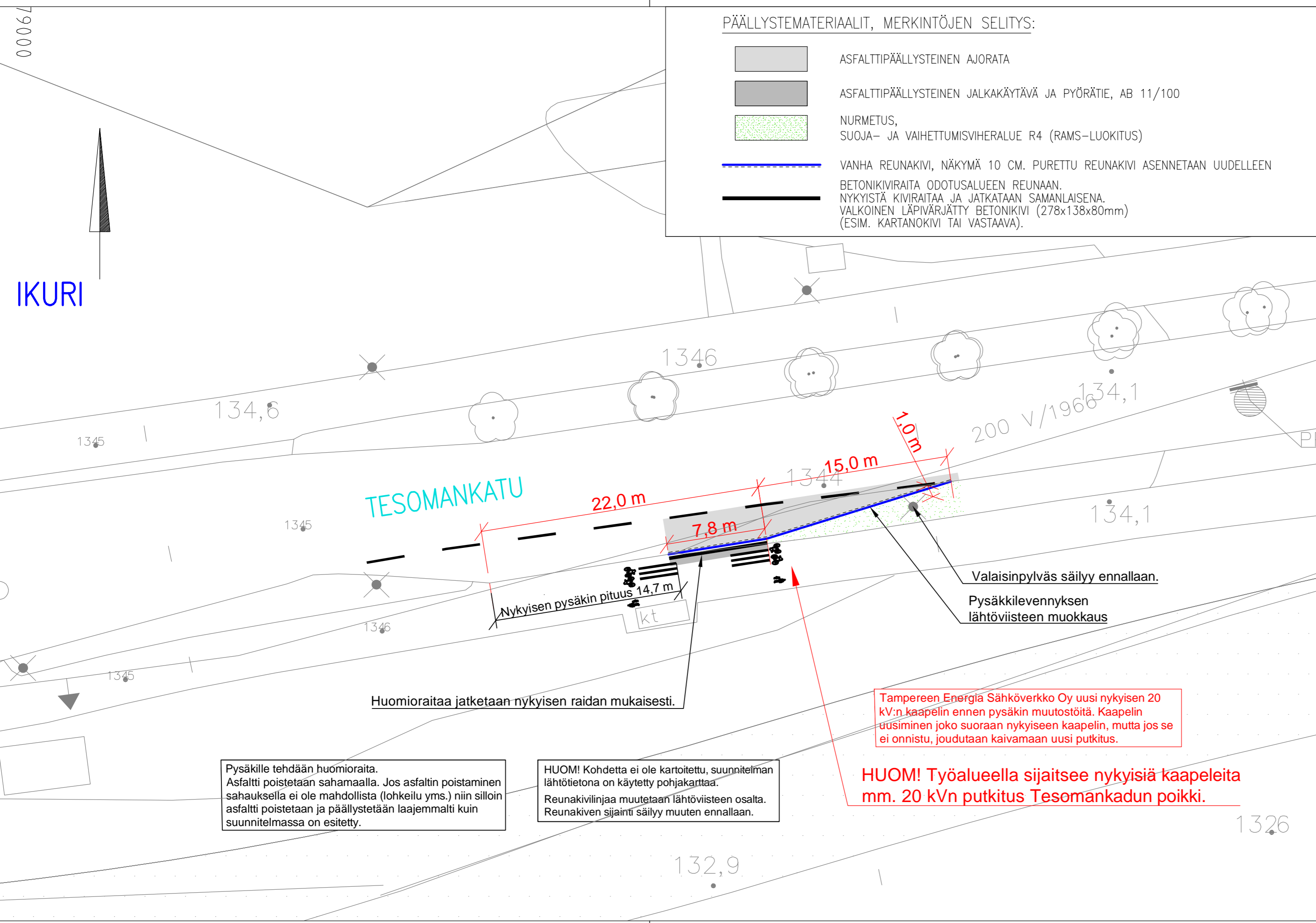


79000

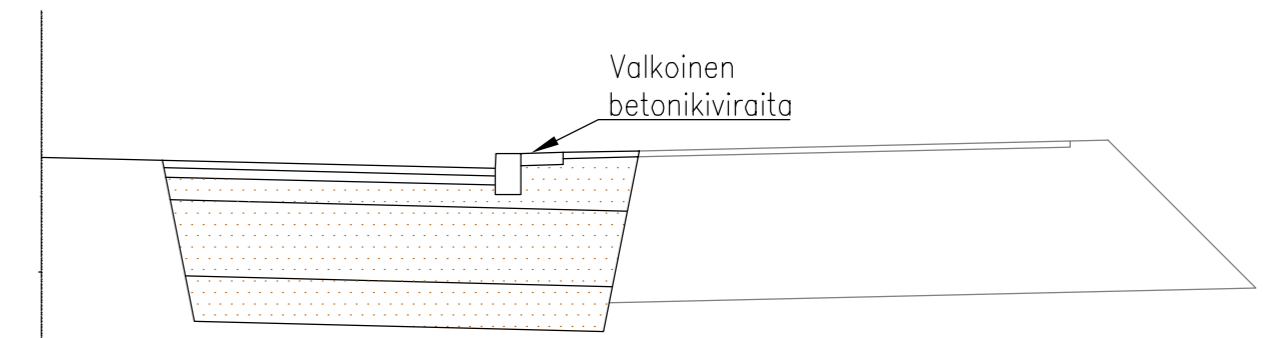
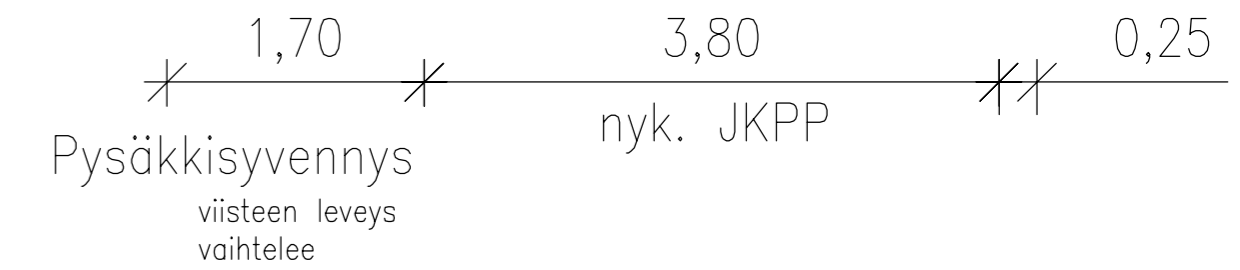
IKURI

## PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
-  NURMETUS, SUOJA- JA VAIHETTUMISVIHERALUE R4 (RAMS-LUOKITUS)
-  VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN
-  BETONIKIVIRAITA ODOTUSALUEEN REUNAN. NYKYISTÄ KIVIRAITAA JA JÄTKÄTÄÄN SAMANLAISENA. VALKOINEN LÄPIVÄRJÄTTY BETONIKIVI (278x138x80mm) (ESIM. KARTANOKIVI TAI VASTAAVA).



## TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:50



Rakennekerrokset sovitetaan ympäröivien rakenteiden mukaisesti. Esimerkkirakenne:

RAKENNEKERROKSET	Ajorata/pysäkki	Odotustila/JK
Päällyste AB 22/125/AN7	0.05	-
Päällyste AB 11/100/AN19 tai betonikivi+asennushiekka	-	0.04/0.08+0.03
Päällyste ABK 31/150/AN19 + gilsoniitti	0.06	-
Kantava kerros KaM # 0-32	0.15	0.15
Jakava kerros KaM # 0-90	0.50	0.50
Suodatinkerros	0.30	0.30
<b>Yhteensä</b>	<b>1.06</b>	<b>0.99/1.06</b>

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

## TESOMANKATU 31

LINJA-AUTOPYSÄKIN (TESOMANKATU 31, 1539)  
ODOTUSALUEEN PARANTAMINEN

IKURI

KATU-JA RAKENNUSSUUNNITELMA  
ASEMPIIRUSTUS 1:250  
TYYPPIPOIKKILEIKKAUS 1:50

Diaarinumero: TRE:2222/10.03.02/2024	
Tark. Liik.	-
Tark. Katu	Mikko Vainiomäki
Tark. Hule	-
Tark. Geo	-
Pvm.	31.5.2024

Pysäkillä tehdään huomioraita. Asfaltti poistetaan sahamaalla. Jos asfaltin poistaminen sahauksella ei ole mahdollista (lohkeilu yms.) niin silloin asfaltti poistetaan ja päällystetään laajemmalti kuin suunnitelmassa on esitetty.

HUOM! Kohdetta ei ole kartoitettu, suunnitelman lähtötietona on käytetty pohjakarttaa. Reunakivilinjaa muutetaan lähtöviisteen osalta. Reunakiven sijainti säilyy muuten ennallaan.

Tampereen Energia Sähköverkko Oy uusi nykyisen 20 kV:n kaapelin ennen pysäkin muutostöitä. Kaapelin uusiminen joko suoraan nykyiseen kaapelin, mutta jos se ei onnistu, joudutaan kaivamaan uusi putkitus.

**HUOM! Työalueella sijaitsee nykyisiä kaapeleita mm. 20 kVn putkitus Tesomankadun poikki.**

Kuntatekniikan suunnittelu

Piirt.	Joni Vuoristo
Suunn.	Joni Vuoristo
Tark.	-

Piiir.n:o 1/22599/1